

PROT. N. _____

BOLZANO, 18 Luglio 2017

OGGETTO: **SEGNALAZIONE PROBLEMATICHE
IRRISOLTE**

CORTESE ATTENZIONE:

Responsabile Produzione Bolzano

Nothegger Michael

PER CONOSCENZA:

Responsabile Risorse Umane Nord Est

Calussi Aldo

Direzione Trenitalia Bolzano

Hopfinger Roger

Formuliamo la presente per segnalare alcune problematiche ancora in sospeso, per le quali auspichiamo un intervento risolutorio in tempi brevi:

- ci viene comunicato che non sono stati adeguati in turno i tempi per lo spostamento dei macchinisti da e per lo scalo filzi (quantificabili in minuti 10), né i tempi corretti in base al numero di macchine in composizione al materiale leggero;
- pare che, per numero insufficiente di agenti, la riserva notturna venga comandata senza il secondo agente, contrariamente alle norme di sicurezza in vigore;
- nel riepilogo “prove freno” rileviamo come anche al materiale già in stazione la prova freno sia attribuita al PDM anziché al PDB;
- nonostante svariate rassicurazioni da parte aziendale, non sono ancora state emanate le norme per il corretto servizio bici sugli ETR 170. Vorremmo evitare incidenti di sorta tra personale e utenza, visti anche i recenti episodi di aggressione, attraverso l’emanazione di linee guida uguali per tutti;
- permane la mancanza della sedia per il secondo agente sui materiali jazz; ricordiamo che nel caso sussistesse quanto sopra, daremo indicazioni al personale, in caso di degrado, di emanare M40 con rifiuto a prendere posto in cabina di guida per mancanza postazione;
- pare che, nonostante le discussioni già avute in diversi tavoli sindacali, a causa dell’elevata traffico di treni circolanti nonché delle manovre anche di altre IF, nella stazione di Trento permane la necessità di adeguare i tempi medi di stazione, allo

stato attuale non sufficienti per il piazzamento del materiale da e per RI e dai binari di ricevimento a quelli di ricovero;

- ci viene posta all'attenzione problematica di refezione per quanto riguarda il turno PDB 20933. Arrivando il treno in stazione a Verona alle ore 21.08, e tenendo presente che la mensa ferroviaria chiude alle ore 21.30 e lo "Spizzico" alle ore 21.00, non vi è possibilità alcuna per fruire del pasto né con il ticket né con la smart card.

Ci teniamo a ricordare anche altre questioni già segnalate tra cui:

- la pericolosità dell'attraversamento a raso in stazione a Bolzano da/per il deposito;
- la mancanza di un locale convenzionato con smart card a Brennero;
- la necessità, anche nell'ottica di favorire una mobilità sostenibile, di un parcheggio protetto per le bici dei dipendenti lato binario tronco.

Fiduciosi che non vi sarà necessità di nostri interventi più incisivi per risolvere quanto sopra esposto, inviamo i nostri più cordiali saluti, rimanendo altresì a disposizioni per discutere le questioni *de visu*.

Il Segretario Regionale

Christian Tschigg

