

## **Comunicato**

### **Commissione paritetica sul soccorso agli equipaggi**

Si è svolto nella giornata di mercoledì 27 settembre il terzo incontro della commissione paritetica sul soccorso agli equipaggi prevista dall'art. 35 punto 4 del CCNL Mobilità/Area AF del 16.12.2016.

Il confronto è iniziato con una attenta analisi del nuovo software per la Gestione delle Emergenze Pic-Gem messo a punto da RFI.

Il sistema gestisce per ogni linea di RFI le informazioni relative ai punti di accesso (completi delle coordinate ed in alcuni casi anche di immagini utili all'identificazione rapida ed immediata da parte dei soccorritori), gli elenchi telefonici dei numeri utili, le planimetrie, le norme di comportamento ecc...

Il software fornisce, in pochi istanti, al DCCM (Coordinatore dell'emergenza) tutte le informazioni utili per coordinare i soccorsi abbreviandone in maniera significativa i tempi.

Allo stato attuale il data-base è completo al 70% e Rfi conta di arrivare ad oltre il 95% di inserimento dei dati entro il 2017.

La discussione si è poi focalizzata sulla necessità di reperire facilmente ed in maniera automatica la posizione esatta del treno che, unita al sistema Pic-Gem, può facilitare enormemente l'invio dei soccorsi in tempi rapidi.

RFI si è impegnata a verificare la possibilità di individuare la posizione esatta del treno incrociando i dati contenuti nei propri sistemi informatici mentre Trenitalia ha confermato che in alcuni treni è in sperimentazione il sistema AMRF (Allarme Mancato Riarmo Freno) che, in caso di intervento vigilante passati 45 secondi dall'arresto del treno senza riarmo, invia un sms ed una chiamata telefonica al CT con le coordinate utili alla localizzazione del convoglio.

Visto l'importanza che la linea telefonica mobile riveste nelle procedure della gestione dell'emergenza, la delegazione sindacale ha anche chiesto di comprendere come vengono gestiti i controlli sul funzionamento della rete GSMR.

Rfi si è impegnata, nel prossimo incontro, a fornire una descrizione delle modalità di gestione dei controlli e manutenzione della rete GSMR.

I rappresentanti sindacali hanno chiesto, altresì, se le criticità emerse nelle prove di emergenza effettuate vengono gestite come ritorni di esperienza nell'intero territorio nazionale al fine di modificare le procedure rendendole sempre più efficaci.

Rfi nel confermare questa impostazione ha deciso di fare una informativa al prossimo incontro previsto per fine ottobre.

In conclusione, la parte sindacale della commissione ha chiesto il rispetto di quanto previsto nel contratto aziendale, in materia di abilitazioni del PdB, al fine di agevolare il soccorso in caso di malore del macchinista.

Roma, 29 settembre 2017

Le Segreterie Nazionali