

PROT. N. 001/18/Fs

BOLZANO, 02/01/2018

**OGGETTO: RICHIESTA INTERVENTO  
AZIENDALE SU RECENTI  
PROBLEMATICHE DEL DEPOSITO E  
DEL PERSONALE VIAGGIANTE**

**CORTESE ATTENZIONE:**      **Responsabile Direzione Trenitalia TAA**  
*Hopfinger Roger*

**Responsabile Produzione**  
*Nothegger Michael*

**Responsabile Linea Qualità**  
*Lo Re Federico*

**RSPP**  
*Barbieri Michele*

Inoltriamo la presente per segnalare una situazione che sempre più frequente sta interessando il personale viaggiante operante a bordo dei mezzi leggeri nelle nostre divisioni regionali.

In particolare ci è stato riferito che ormai quotidianamente, soprattutto sulla relazione Brennero Merano, operano mezzi con entrambi i bagni chiusi per o mancanza di acqua o reflui pieni, questo anche dopo poche corse dall'uscita dal deposito stesso.

Tra l'altro non sempre viene operato un rapido cambio di materiale rotabile (a seguito di segnalazione al DCTR) nella stazione di Bolzano con trasbordo viaggiatori; il che crea comunque una situazione di disagio anche per la clientela, per via della frequenza con la quale il fenomeno accade.

Dato che a nostro parere tale situazione è critica e potenzialmente può diventare motivo di scontro tra clientela e personale, considerata la ripetitività dei guasti in questione, chiediamo una rapida soluzione al problema o, in alternativa ed in fase transitoria proponiamo quale operazione lo scarico dei treni con carrelli mobili durante la sosta a Merano.

In aggiunta segnaliamo una seria situazione di pericolo per il personale di Trenitalia e delle ditte appaltatrici che operano all'interno del deposito e dell'officina di Bolzano: in particolare,

a seguito delle recenti nevicate, ad oggi sono presenti ovunque tratti completamente ghiacciati. Vi è la totale mancanza della presenza di ghiaino e sale per evitare cadute o gravi infortuni del personale. Tale accorgimento è mancante persino sui principali camminamenti (cabina / saletta di sosta / parcheggio). Addirittura in presenza della saletta di sosta sono presenti delle grosse lastre spesse di ghiaccio non segnalate o recintate. Riteniamo opportuna la messa in sicurezza dei vari camminamenti summenzionati (sia i principali che quelli secondari di accesso ai materiali rotabili ai singoli binari) con estrema urgenza.

In attesa di vostro intervento, vi porgiamo i nostri saluti.

Il Segretario Regionale

Christian Tschigg

