

## COMUNICATO AI LAVORATORI

In data 16 Aprile 2018 si è svolto a Bolzano l'incontro previsto fra azienda ed OO.SS. rispetto alle procedure di raffreddamento attivate da alcune segreterie regionali.

Premesso che come FILT CGIL del Trentino e la FIT CISL del Trentino Alto Adige non abbiamo aderito all'attivazione delle procedure di raffreddamento semplicemente perché non informati al riguardo, gli argomenti all'ordine del giorno erano già da tempo condivisi con le altre OO.SS. e pertanto abbiamo ritenuto corretto partecipare all'incontro.

Vi riportiamo le azioni già messe in campo dall'azienda rispetto alle richieste dell'ultimo incontro congiunto a tutte le segreterie.

### **Aggressioni a bordo treno:**

L'azienda ha confermato, come da noi richiesto in passato, l'inserimento di 4 agenti di supporto ai CT già a far data dal 16 marzo per l'impianto di Trento oltre alla presenza, una volta a settimana, di protezione aziendale su treni considerati più a rischio. Ha inoltre comunicato che vista la positiva esperienza di Trento e la risposta favorevole da parte della Provincia di Bolzano, verranno assunti ulteriori 4 agenti anche per Bolzano.

Ci è stato comunicato poi che da giugno si partirà per i CT con la sperimentazione delle Body-Cam (registratori audio/video da taschino che il personale potrà attivare quanto ritiene opportuno per tutelarsi) e a breve saranno attivati i tornelli degli accessi al treno nelle stazioni di Ala e Rovereto. Sulle Body-Cam richiederemo specifici incontri per chiarire eventuali dubbi rispetto alla privacy e capirne il funzionamento in maniera dettagliata.

È stato anche stabilito che verrà nuovamente mandata una lettera congiunta alle prefetture per chiedere che le forze dell'ordine si presentino al capotreno.

### **Sale di sosta:**

Per quanto riguarda Trento partiranno a breve i lavori di rifacimento dell'impianto previsto al deposito locomotive e sarà adeguata la sala di sosta in 1° binario con condizionatore, sedie e tavoli nuovi e 2 poltrone chaise longue.

Per Bolzano sarà prevista una sala per il breve riposo in primo binario con 4 chaise longue e verranno messi a disposizione sedie e tavoli nuovi anche in deposito.

Quanto sopra è già stato ordinato dall'impianto ed entro l'estate si prevede il completamento della sistemazione delle sale.

Per quanto riguarda Fortezza l'azienda ha comunicato che cercherà soluzioni per la porta di accesso alla sala sosta.

### **Bagni Flirt:**

L'azienda ha comunicato che a breve verranno emanate dal capo impianto delle

disposizioni attuative per risolvere le criticità, già pronte ma in attesa di nulla osta da sede nazionale.

### **Manovre:**

A seguito delle problematiche nate dopo la chiusura della cabina “D” e quindi delle manovre da effettuarsi in auto-produzione nell'impianto di Bolzano, l'azienda ci comunica che sono già stati presi dei provvedimenti con l'individuazione di un referente manovre, mentre entro luglio verrà inserita in turno una manovra a disposizione di Trenitalia al fine di non caricare macchinisti e DCTR di responsabilità che non competono.

### **Linee telefoniche GSMR:**

L'azienda comunica, pur ricordando che la problematica è di competenza di RFI, che effettuerà misurazioni direttamente come Trenitalia per verificare l'effettiva copertura telefonica, aprendo quindi ad un percorso condiviso con le organizzazioni sindacali che porterà alla segnalazione e soluzione del problema. E' stato chiesto di inserire la problematica nel documento di valutazione dei rischi.

### **Camminamenti Brennero:**

a seguito dell'incontro intercorso tra Trenitalia Rfi e RLS ci è stato comunicato che RFI ha garantito che rispetterà il piano neve e sistemerà le possibili problematiche; a margine delle possibili criticità che si possano creare, oltre a nuove scarpe, verranno fornite delle “copertine chiodate” da applicare sulle scarpe al fine di evitare problematiche legate alla presenza di ghiaccio.

Per quanto riguarda le altre tematiche, già affrontate in passato, l'azienda ha ribadito che non ha margine di trattativa in quanto di competenza nazionale (vigilante, tempi di soccorso al macchinista, strumenti elettronici).

A margine l'azienda ci ha anticipato che invierà comunicazione al personale rispetto alla tematica “Alpini” e consegna permessi per raggiungere la stazione.

La riunione, ritenuta insoddisfacente dalle OO.SS. che hanno aperto le procedure di raffreddamento, è stata aggiornata al 02 maggio.

Le segreterie FILT CGIL Trentino e FIT CISL Trentino Alto Adige prendono atto delle azioni messe in campo dalle altre organizzazioni sindacali e si riservano, qualora non venga confermato quanto comunicato in riunione dalla Azienda, di consultare preventivamente i lavoratori concordando con loro le future azioni da mettere in campo.