

Verbale dell'incontro fra Trenitalia s.p.a - Direzione Provinciale Bolzano e le OO.SS Fit Bolzano Trento Filt Trento, tenutosi a Bolzano il 2 maggio 2018 e avente ad oggetto: Procedure di raffreddamento e conciliazione del personale mobile DPR e SOR del Trentino Alto Adige, attivate da altre OOSS con nota del 2.4.2018.

Le parti si sono incontrate in data odierna per la prosecuzione dell'incontro del 16/4/2018.

- Per quanto riguarda le aggressioni a bordo treno, come anticipato anche in precedenti incontri, sono già operativi gli inserimenti di 4 risorse a Trento, dedicate al supporto al personale di accompagnamento. Analoga iniziativa è in corso per la provincia di Bolzano, nell'ambito delle attività in atto per il reperimento di risorse. Il personale di accompagnamento del TAA sarà inoltre interessato, dal mese di giugno, alla sperimentazione di una apposita *bodycam*, strumento di dissuasione. In via di realizzazione infine un prestampato per denunce alla Polfer, che accelererà i tempi di denuncia ed eviterà perditempo ingiustificati. E' prevista inoltre una nuova *app* per la registrazione delle forze dell'ordine a bordo treno. In proposito le parti prevedono di attivare iniziative congiunte, insieme con Protezione Aziendale Trenitalia, per sensibilizzare le autorità territoriali ad un incontro ad hoc, in cui affrontare le problematiche nel tempo sollevate dalle OOSS/RSU. In riferimento all'Accordo Nazionale del 21 settembre 2017, si concorda di attivare tavoli tecnici periodici (cadenza semestrale) dove verranno affrontati gli eventi di aggressione e le misure di sicurezza.
- In merito alle problematiche del soccorso in linea la società comunica che dal 3 maggio è attivo il programma STR presso la Sala Operativa che permette la rilevazione con OBOE di tutti i treni fermi in linea al di fuori dei previsti punti di fermata; l'azienda ha inoltre interessato le Province per la installazione di Oboe sulla flotta Flirt. Sono in corso verifiche su guasti/anomalie del segnale in linea e i risultati saranno comunicati a Direzione Tecnica per gli opportuni approfondimenti, oltre che alle OOSS/RSU, in un incontro da tenersi entro settembre p.v. Le OOSS comunicano che si faranno promotrici di un incontro congiunto, anche con RFI sulla tematica.
- sulla tecnologia a bordo treno la società effettuerà verifiche durante l'esame congiunto con gli RLS.
- sarà predisposta entro il mese corrente una procedura con nuove indicazioni per la chiusura in via sperimentale di una toilette sui treni Flirt con apertura dello stesso in caso di guasto della prima. Il fornitore Stadler sta procedendo con il cambio delle valvole delle toilettes ed è stata inoltre sostituita la dotazione di carta che provocava intasamenti e conseguenti frequenti fuori servizio.
- Per quanto riguarda le sale sosta sono stati ordinati gli arredi per quelle di Trento ed è prevista l'installazione di condizionatori. La ristrutturazione delle sale per



PDM a Trento dovrebbe aver luogo e concludersi nel corso del 2018. Sono stati ordinati arredi anche per le sale di Bolzano (entro giugno) ed è prevista la risistemazione della porta di accesso alla sala sosta di Fortezza.

- Per quanto attiene alle manovre è in atto specifico aggiornamento professionale al Pdm per le manovre presso Verona PN /DL e quelle effettuate in autoproduzione. A breve verrà fornita apposita planimetria per le manovre nel Deposito di Verona . A seguito della chiusura della cabina "D" Deposito Bolzano, è in fase di definizione una comunicazione per tutto il pdm con le indicazioni necessarie e la foto della tabella di entrata. Per far fronte alle esigenze manifestate sono attualmente utilizzate in via sperimentale apposite risorse a supporto per le attività di ingresso e uscita dei mezzi. Seguirà incontro per definire le attività e la gestione delle stesse e gli aspetti connessi alla organizzazione del lavoro.
- Per la migliore sistemazione dei camminamenti di Brennero, la società informa che nella precedente riunione con RFI è stato programmato nel corso del mese di maggio un ulteriore incontro con RFI stessa e RLS per una verifica congiunta in loco. Sono in corso di sperimentazione le nuove scarpe invernali antiscivolo, mentre sono stati acquistati appositi plantari da utilizzare in presenza di ghiaccio, che verranno consegnati al personale per la prossima stagione invernale.
- Al fine di semplificare le dotazioni informatiche al personale di Accompagnamento si è proceduto all'invio di una lettera alle due Province con richiesta di apertura di un tavolo congiunto per affrontare il tema delle banche dati, con l'obiettivo di arrivare all'utilizzo di un solo strumento per le diverse operazioni, con il vantaggio di semplificare, rendendo più efficace e dunque meno onerosa, l'attività del personale di bordo e di conseguenza di semplificare le problematiche per la ricarica. L'azienda si impegna a valutare la fattibilità dell'utilizzazione armadietti carica batterie dando riscontro entro giugno.

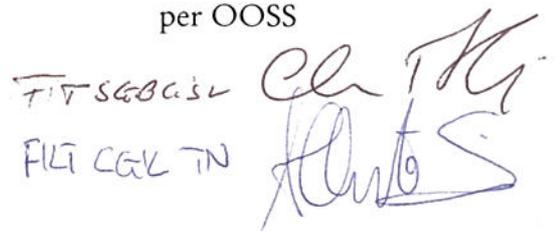
Per Trenitalia



Handwritten signatures for Trenitalia, including a large stylized signature at the top and two smaller ones below it.

per RSU

per OOSS



Handwritten signatures for RSU and OOSS. The RSU signature includes the text "FIV SGBCSL" and "FLI CGK TN". The OOSS signature is a large, stylized signature.